

Návod na složení postele

Použité díly:

16 ks Podložka rovná 15mm / 8mm * 1mm

12 ks Podložka 26mm / 9mm * 3mm

(4 ks Kovový plech 140mm * 32mm * 3mm)

8 ks Vějířová podložka 15mm / 8mm * 1mm

8 ks Matice M8

8 ks Šroub se šestihrannou hlavou M8 * 25mm

4 ks Vratový šroub M8 * 55mm

4 ks Vratový šroub M8 * 39mm

4 ks Pero k bočnicím 230mm * 3mm

4 ks Šroub M6 * 25mm

4 ks Matice čtyřhranná M6

2 ks Dřevěné čelo s kovovou drážkou

Obrázek B

2 ks Dřevěná bočnice s 92mm plastovým jezdcem

2 ks Dřevěná bočnice s 82mm plastovým jezdcem

2 ks Sada dvojkoleček

1 ks Kovový polohovací rám s dřevěnými lamelami

1 ks Matrace

POUŽITÉ NÁŘADÍ:

Klíč číslo 13

Šroubovák PH 2



Obrázek A



Obrázek B

Obrázek C



Kovový rošt opřeme o zeď nebo o něco pevného tak, abychom měli volný



přístup k montáži podvozku (delší stranou na zemi). U kovového roštu se musíme nejprve podívat, kde bude hlava a nohy. Ať se pak zbytečně nemusíme točit (hlava je tam, kde se zvedá jedna část a u nohou se zvedají části dvě do tvaru A). Každá sada koleček je upevněna čtyřmi šestihrannými šrouby M8.

Nejprve přiložíme jeden podvozek (což jsou dvě spojená kolečka) na otvory pro šrouby na jedné straně a pomocí šroubů a podložek nebo připevníme 4 ks šroubů a 4 ks podložek. Následně tento krok provedeme na opačné straně postele. Kolečka vycentrujeme tak, aby lícovala s kovovým roštem, a řádně dotáhneme klíčem číslo 13 nebo použijeme utahovací ořech z gola sady ½“.



Takto připravenou postel postavíme na podvozek s tím, že si nejprve zabrzdíme kolečka, aby nám postel neujížděla a někoho nezranila (pokud skládá jeden člověk). Takto složenou postel budeme osazovat dalšími díly.

Dál budeme montovat čela. Postavíme se k jedné straně postele s dřevěným čelem, vratovými šrouby, podložkami a matkami (obrázek A nebo B). Do horních otvorů v čele vsuneme vratové šrouby delší (55mm) a do spodních otvorů kratší vratové šrouby (39mm). Až vsuneme šrouby do otvorů v čele, nasadíme po dvou podložkách nebo kovový plech, který má otvory dva (pro horní i dolní šroub). Čelo nasadíme na kovový rám tak, abychom nevytlačili nachystané šrouby ven. Nasazujeme čelo drážkami proti druhému čelu, budeme je potřebovat na funkčnost bočnic (zábran). Pak nasadíme menší podložku a našroubujeme matice. Pomocí klíče číslo 13 citlivě matice dotáhneme, abychom neponičili dřevěné čelo. Tento krok opakujeme na druhé straně postele.

Nachystáme si bočnice (4ks) a k nim i ostatní komponenty, které budeme potřebovat k montáži. Rozdělíme bočnice na dva páry tak, aby každý pár měl každou bočnici odlišnou, tzn., že je rozdíl v plastových jezdcích (delší má 92mm a kratší má 82mm), které jezdí v drážkách. Jedna bočnice (horní) má jezdcy kratší a směřuje dolů (viz obrázek výš). Proti tomuto jezdc



bude jezdec ze spodní bočnice a ten je delší. Důvod proč je jeden delší a druhý kratší je ten, že kratší zaskakuje nad západku v drážce a delší pak tuto pružinu vtlačí do čela tak, aby bylo možné spustit bočnice dolů.

Uchopíme pružinu (stočený kovový drát do oválu spojený na jedné straně) spojeme dolů a nasadíme horní bočnici (pero vsuneme do drážky v jezdcí). Bočnici nasadíme do drážky, opatrně nasadíme pero do drážky jezdce od spodní bočnice a opět nasadíme do drážky. Vytáhneme nahoru (bočnice by měly chodit volně). Vsuneme křížový šroub a do drážky nasadíme matici se čtyřhrannou hlavou a pomocí křížového šroubováku s citem dotáhneme. Montáž opakujeme na druhé straně postele. Takto namontujeme zbývající bočnice. A úplně na závěr bočnice vyzkoušíme, jestli fungují, jak mají. Pokud na posteli není žádná závada, položíme matraci. Pokud máme hrazdu, vsuneme do otvoru u hlavy hrazdu a šibenici. Celou zkompletovanou postel postavíme na místo a zabrzdíme kolečka.

*Takto
kompletně
postel.*



*vypadá
sestavená*